

Eni i-Sigma universal 20W-50



APLICACIONES

Eni i-Sigma universal 20W-50 es un lubricante multigrado apropiado para la lubricación de motores tanto de vehículos pesados como de turismos, que trabajan en condiciones de ejercicio severo, con características de ahorro de carburante y de aumento de los intervalos de cambio de aceite.

También puede encontrar aplicación en los motores de gasolina y ofrece una válida selección en caso de flotas mixtas.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La calidad de las bases y de los aditivos innovadores usados garantizan una constancia de prestaciones por toda la duración del ejercicio indicada por los fabricantes.
- Las características de dispersión-limpiadoras y el poder neutralizante con respecto a los productos ácidos de la combustión garantizan una excepcional limpieza del pistón y la dispersión de los productos sólidos de combustión o de degradación evitando la precipitación y la consiguiente formación de depósitos.
- Sus características antioxidantes, antióxido y antidesgaste son idóneas para un ejercicio severo y garantizan un intervalo de cambio prolongado. La oxidación está inhibida eficazmente asegurando la constancia de la viscosidad en el tiempo de vida útil. Las superficies metálicas están protegidas del desgaste y de la corrosión eficazmente asegurando y manteniendo en el tiempo la máxima eficiencia del motor.
- Cumple con los requisitos de la edición 2004 de ACEA A3/B3.
- Alta adhesividad a las superficies metálicas

ESPECIFICACIONES

- ACEA E2
- API CG-4/SL
- MAN 271
- MB 228.1, 229.1



Eni i-Sigma universal 20W-50



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	894
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	18.2
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	124
Viscosidad a -15°C	ASTM D 5293	mPa·s	9250
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	244
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

