

Eni i-Sigma top MS 15W-40



APLICACIONES

Eni i-Sigma top MS 15W-40 es un aceite multigrado adecuado para ser utilizado en los modelos recientes de motores diésel de servicio pesado, diseñados para funcionar con combustible diésel de muy bajo contenido de azufre y equipados con dispositivos de post-tratamiento de gases de escape, incluso en condiciones de funcionamiento severas.

Permite intervalos de cambio de aceite prolongados de acuerdo a los requisitos del fabricante del motor.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** está formulado con aceites base de bajo contenido en azufre y una innovadora tecnología de aditivos que garantiza la consecución de los intervalos de cambio de aceite prescritos por los fabricantes con un amplio margen de seguridad.
- Sus propiedades detergentes y dispersantes conservan limpias todas las piezas del motor y mantienen en suspensión los productos de la combustión evitando la formación de depósitos perjudiciales.
- Sus excelentes propiedades antioxidantes, anticorrosivas y antidesgaste protegen el motor asegurando su máxima eficiencia durante toda su vida útil, incluso a altas temperaturas de funcionamiento.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- API CJ-4/SN
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575



Eni i-Sigma top MS 15W-40



- Deutz DQC III-10 LA (Approved)
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MB-Approval 228.31
- MTU type 2.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.8
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	111
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	138
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	5470
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	234
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.7

